



香港中華廠商聯合會
會員對高鐵「一地兩檢」方案意見問卷調查
簡要分析報告

背景及方法

1. 廣深港高鐵的香港段預計於 2018 年第三季通車；為了讓高鐵充分發揮效益，實有必要引入便民、快捷的通關安排作為配套。特區政府日前公佈了高鐵「一地兩檢」方案，擬參照「深圳灣一地兩檢」的模式，在高鐵西九龍站設立「香港口岸區」和「內地口岸區」，讓兩地工作人員分別按照各自的法律，為乘客一次過辦理兩地的清關、出入境以及檢疫等手續。
2. 廣深港高鐵是香港對外交通聯繫的一條嶄新的「大動脈」，將會對本港未來的經濟發展發揮舉足輕重的作用。香港中華廠商聯合會是本港主要的工商企業團體，本會的會員中超過九成在內地投資設廠或進行商業經營活動；他們較常穿梭於中港兩地，相信會是將來高鐵運輸及其相關服務的一個主要「客戶群」和經常性用戶(Frequent User)。
3. 為此，本會特進行一項問卷調查，瞭解會員企業對高鐵「一地兩檢」方案的意見；嘗試從跨境廠商這一重要而又特殊之持份者的角度，透視高鐵對香港未來工商業發展的作用，亦藉此管窺政府提出之高鐵通關安排的民意基礎。
4. 問卷調查於 2017 年 8 月 11 日至 18 日之間進行，調查對象為廠商會屬下的公司會員，採用電郵問卷、由受訪的企業代表自行填寫的方式；在指定的期限內，合共收回 112 份有效問卷。

調查結果

1. 回應本次調查的 112 家公司中，絕大多數(佔回應企業的 96.4%)贊成在高鐵香港段實施「一地兩檢」；只有極少數表示「不贊成」(佔 1.8%)和「無意見」(佔 1.8%)。
2. 對於高鐵「一地兩檢」方案將會涉及香港和內地的法律程序，超過九成半的回應者對此持正面或者中性的看法，認為這並不會妨礙其對「一國兩制」的信心；其中，近四成(35.7%)的回應企業更表示會因為實施「一地兩檢」而增強對「一國兩制」的信心，而表示「信

心不變」的則佔六成(59.8%)。另外，有極個別(佔 1.8%)的回應者擔心「一地兩檢」方案會削弱其對「一國兩制」的信心。

3. 與第一個問題的結果相呼應，絕大多數(佔回應企業的 95.5%)認為，必須實施「一地兩檢」才能讓高鐵項目發揮最大的運輸、經濟及社會效益；其中，表示「非常認同」和「認同」的回應企業各佔 82.1%和 13.4%。至於對有關說法不表認同或者「無意見」者，則分別佔 3.6%和 0.9%。
4. 問卷列舉了高鐵香港段將來可能為香港帶來的多項裨益；回應者普遍認為，若配合「一地兩檢」的安排，高鐵可從多方面對香港民生和經濟發展產生正面的作用。其中，大多數回應者(佔回應企業的 93.8%)均認同高鐵可為旅客帶來便利，認為高鐵有助提升運輸和商貿效率的企業則佔 82.1%；76.8%回應者冀望高鐵能夠為本港帶來經濟發展的新機遇，而認為高鐵將促進香港與內地的聯繫、鞏固香港作為區域交通樞紐地位的回應企業亦各佔 79.5%和 81.3%。

此外，有 5 家企業(佔回應企業的 4.5%)在「其他」一項中作出備註；其中的 3 家企業補充說，高鐵將有助於香港把握國家的發展機遇、提升香港在粵港澳大灣區中的地位以及強化本港作為內地與世界交往的中介角色，另外 2 家企業則指高鐵的效益有限。

小結

1. 概括而言，作為廣深港高鐵及其相關服務的一個重要持份者，香港中華廠商聯合會的會員對高鐵香港段充滿憧憬，冀望這個聯繫香港與內地的新型跨境運輸設施能夠引入方便、快捷的通關安排作為配套，以便讓廣大市民和訪港旅客獲得實質的便利，亦為業界提升物流、商貿效率和開啟新商機創造條件，以及鞏固本港作為區域交通樞紐的地位。
2. 廠商會會員普遍認同，高鐵項目要發揮最大的運輸、經濟及社會效益，實施「一地兩檢」是必行之道；他們以壓倒性的比例，支持政府建議的「一地兩檢」方案，並信納高鐵實施「一地兩檢」本身就是對「一國兩制」的體現和深化，將會加強而並非削弱香港業界對「一國兩制」的信心。

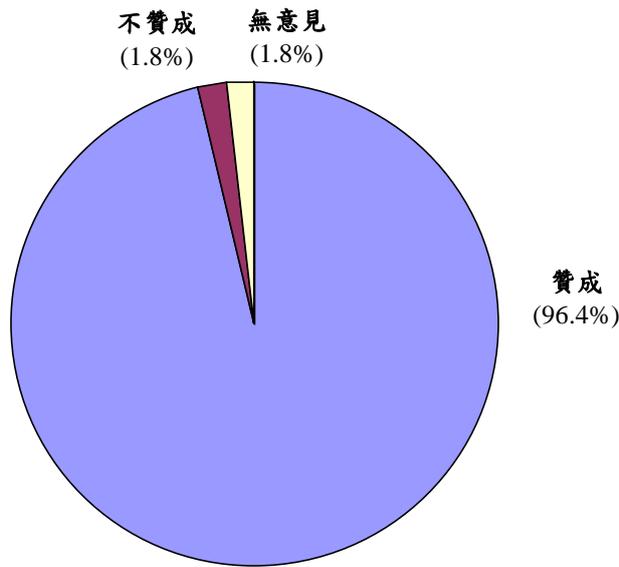
(2017 年 8 月 22 日)



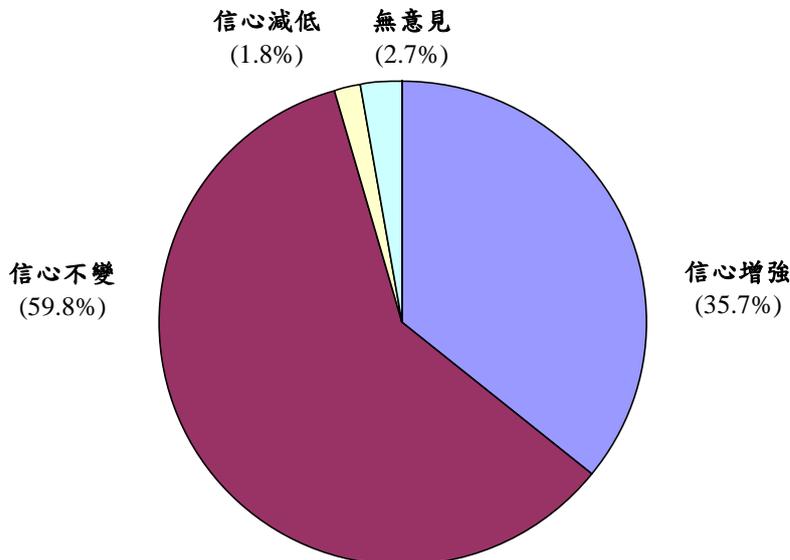
香港中華廠商聯合會
會員對高鐵「一地兩檢」方案之意見調查結果統計圖示

是項調查共收得有效問卷 112 份；對每一問題作回應的公司數目均為 112 家。

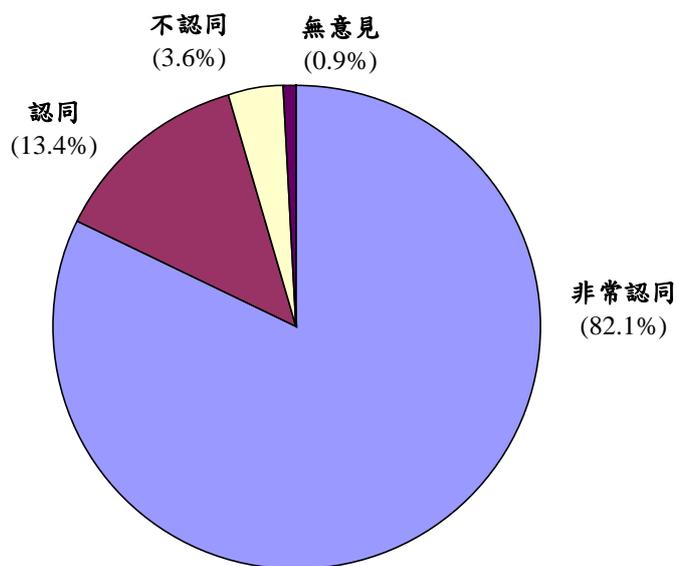
1. 是否贊成高鐵香港段實施「一地兩檢」？



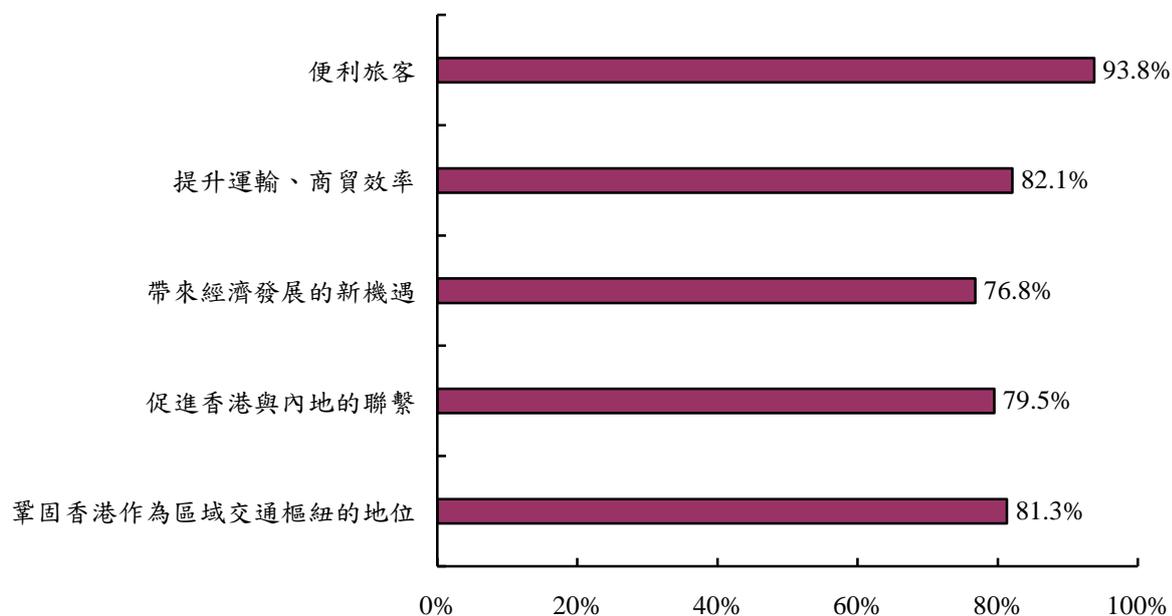
2. 高鐵「一地兩檢」方案涉及香港和內地的法律程序，有關安排會否影響對「一國兩制」的信心？



3. 是否認同必須實施「一地兩檢」才能讓高鐵項目發揮最大的運輸、經濟及社會效益？



4. 高鐵香港段若配合「一地兩檢」的安排，可為香港帶來哪些裨益？



(2017年8月22日)