



- 港府微調電動私家車補貼額
- 內地生育政策具再放寬空間
- 美貿易保護傾向升溫惹反彈
- 各國爭當 5G 技術的先行者

1. 港府微調電動私家車補貼額

特區政府在 2018/19 年度的《財政預算案》中提出，將對電動私家車維持上限為 9.75 萬元的首次登記稅寬減，並新增「一換一」計劃，若合資格的現有車主購買新電動私家車並銷毀其合條件舊私家車，將可獲上限為 25 萬元的寬減額，有關安排會維持至 2021 年 3 月 31 日。

短評

特區政府早前基於「控制車輛增長」的考慮，於 2017 年 4 月取消對電動私家車豁免全額首次登記稅，改為只最高豁免 9.75 萬元。在新政策實施後數個月，本港電動私家車的新增數量近乎「冰封」；4 月至 12 月間合計只有 99 輛新登記電動私家車，較 2016 年同期的 1,931 輛大幅下跌 94.9%，但同期的汽油及柴油私家車卻「逆勢」增長 3.7% 至 30,764 輛。此外，本港電動私家車數量雖在 2013 至 2016 年間增長迅速，但至今仍只佔私家車總量的約 1.2%；故有意見認為政府調低電動私家車的補貼額有「操之過急」之嫌，與鼓勵綠色環保的大方向不相符合。環顧全球，以電動車代替燃油車已是大勢所趨，不少經濟體的政府均提供豐厚的稅收補貼，法國、英國、德國、挪威及印度等甚至訂立了國內禁售燃油車的時間表。在過去五年，全球電動車數量呈現了幾何式增長，從 2012 年的不足 20 萬倍增至 2016 年的 200 萬輛左右；國際能源署 (IEA) 預計到 2020 年全球累計銷售量將達 900 萬至 2,000 萬輛。今年的《財政預算案》對電動私家車的首次登記稅進行了微調，有條件地調高補貼金額，相信有助於在短期內更好平衡控制私家車數目與支持綠色環保的雙重目標。從另一個角度看，電動車在結構上亦比傳統燃油車更適合兼容無人駕駛系統，除了本身已配備線控電子控制系統外，大多數車身亦有較大空間設置安裝感應器和運算軟件等配套設備。近年無人駕駛技術逐步成熟，更已在多個國家走出「實驗室」投入實際應用；對於積極推動智慧城市及創新科技發展的香港而言，電動車市場的價值實值得政府和相關業界關注。

2. 內地生育政策具再放寬空間

根據國家統計局公布的數據，2017 年二孩出生量錄得 883 萬，佔總出生人口總數的 51.2%。

短評

內地政府分別於 2014 及 2016 年推行「單獨二孩」和「全面二孩」政策，允許合資格的夫婦生育第二胎，冀望扭轉出生率持續下降的趨勢，紓緩人口老齡化和勞動力人口增長放慢等問題。在「全面二孩」實施後的 2016 和 2017 年，出生率分別錄得 12.95% 和 12.43%，均高於之前「十二五」時期的平均出生率 12.11%。其中，數量持續攀升的二孩成為近年內地出生率回升的主要動力；新增的二孩從 2015 年的 652 萬上升至去年的 883 萬人，佔當年出生人口的比重更已超過一半。與此同時，一孩出生量下跌的趨勢仍每況愈下；在 2014 至 2017 年間，每年出生的一孩人口從 972 萬跌至 775 萬人。隨著社會和經濟的發展，內地新生代夫婦的生活和家庭觀念正發生轉變，加上養育小孩的成本攀升，不少人選擇成為瀟灑的「丁客族」。雖然「全面二孩」政策對提高中國出生率確有立竿見影之效，但須留意的是，新政策在剛推出時往往會產生短期的刺激作用；如果扣除近兩年二孩生育量的「井噴」效應，內地出生率不

彰的問題仍然嚴峻。如此看來，中國的生育政策或有進一步放寬的空間；有學者建議，除了研究進一步開放夫婦生育三孩甚至多孩的可能性之外，政府更可考慮用減稅或補貼等誘因，鼓勵未曾生育的夫妻「增產」報國，從遏制一孩出生量滑落的方向入手，提振出生率。

3. 美貿易保護傾向升溫惹反彈

美國商務部部長羅斯於2月16日公佈了關於進口鋼和鋁產品的「232調查」報告，並建議總統特朗普對者兩類產品徵收高額關稅或實施進口配額。

短評

特朗普近日「拍板」，宣佈對進口的鋼鐵及鋁材分別徵收25%及10%的全球性關稅，關稅率甚至略高於商務部建議的水平。同時，美國政府亦「馬不停蹄」地發起多項單邊貿易保護措施，先後針對產自中國的鋁合金板、塑膠裝飾緞帶產品、大口徑焊管及橡筋等產品展開反傾銷反補貼調查。根據美國商務部的統計，在2017年1月至2018年2月，該部門共發起102項「雙反」調查，較前年同期的52項飆升96%。特朗普政府在新年伊始就向外界展示強硬的貿易保護傾向，或是源於去年國內貿易逆差上升所造成的壓力。特朗普上任以來，打著「美國優先」旗幟，標榜要縮小貿易逆差；除了主動退出或要求重新談判多邊自由貿易協議外，亦大規模重啟一系列塵封多年的單邊主義貿易工具。但事與願違，2017年美國貿易逆差進一步擴大至5,660億美元，較前年上升12.1%，創下了2008年以來的新高；其中，美國和中國的貿易逆差亦增加8.1%至3,752億美元。雖然有分析指，美國貿易逆差增加主要是去年其國內經濟改善對進口產品需求上升所致，而美中貿易逆差更存在諸多錯綜複雜的結構性和長期性因素，包括全球供應鏈分佈以及兩國在儲蓄率、財政赤字及負債率等方面的差異等；但對特朗普來說，貿易逆差在上任後首年仍再創新高，無疑是難以接受的尷尬局面，令其不得不做出激烈反應。值得一提的是，特朗普贏得總統寶座的一個關鍵因素，正是他贏得傳統製造業州份選民的支持；近期特朗普在經貿政策上兵行險招，相信在一定程度上亦是配合共和黨國會中期選舉的政治需要。特朗普政府「四處點火」，已引起全球主要國家或地區的反彈；包括加拿大、歐盟、中國、日本、韓國、香港等經濟體紛紛表達不滿並有意向世貿組織投訴，部分國家甚至考慮採取報復性關稅措施。美國貿易保護主義抬頭，由此可能引發全面「貿易戰」的風險，令當前全球貿易前景籠罩了一層陰霾。

4. 各國爭當5G技術的先行者

一年一度的世界通訊大會近日召開，雲集了來自世界各地的2,300多家企業；無論是場地佈置、主題演講，還是展台上演示的產品，頻頻可見5G的身影。

短評

簡稱「5G」（5th Generation Wireless Systems）的第五代移動通信系統，是目前炙手可熱的話題之一。較之於上一代的4G系統，5G除了在速度上優勝外，還具有毫秒級的傳輸時延性、穩定性更高以及更強的連接能力等特點。在5G時代，網絡可以在高鐵等高速運轉的交通工具上穩定使用，要求大規模連接和低時延性的各種物聯網應用亦可實現，例如物流追蹤、機器人連接及城市交通管理等。可以說，5G可與雲計算、人工智能、虛擬實境等技術的深度融合，是各行各業數碼化轉型的關鍵性基礎。此外，5G的龐大的經濟潛力亦不容忽視；市場調研機構IHS預測，到2035年5G將在全球創造12.3萬億美元的經濟產出，增加2,200萬個工作崗位。故近年各國政府都對這項技術青睞有加，爭相投入資源，推動研發關注行業發展。例如，南韓早前決定投資14.3億美元發展5G技術，並在今年初的「平昌冬奧會」推出全球首次5G試驗性通訊服務；英國亦在去年從應用示範、頻譜規劃和技術標準等方面制定了5G的發展策略；而中國則在《資訊通信行業發展規劃(2016—2020年)》中明確表示，將在「十三五」時期啟動5G商用，並突破5G關鍵技術和產品，致力成為5G標準和技術的全球引領者。

以上資料由香港中華廠商聯合會秘書處編寫，內容僅供內部參考；如有任何查詢，請聯絡政策研究部。

電話：2542 8611；傳真：3421 1092；電郵：research@cma.org.hk